



Les enjeux du PMIE

SEPTEMBRE 2023 | DTN Services Généraux / Environnement de travail

For internal use only

AGENDA

- Qu'est-ce que le PMIE ?
- Les réalisations du PMIE depuis sa création
- En quoi le PMIE est important pour moi, pour nous tous ?
- Et coté Métropole avec Mathieu Chiara :
 - Les ZFE
 - Développer les pistes cyclables
 - Le tram express
 - La metropole vous accompagne

QU'EST-CE QUE LE PMIE ?



QU'EST-CE QUE LE PMIE ?



Loi pour **la croissance Verte** du 17 août 2015

Toutes les entreprises d'au moins 100 salariés,
doivent s'engager autour d'un contrat :

➤ **Le Plan de Mobilité Inter Entreprise**

Les employeurs et les pouvoirs publics doivent élaborer **ensemble un plan d'action** pour développer des solutions pour accompagner des mobilités les moins émissives possibles.

Le plan est mis en œuvre par les collectivités publiques et les entreprises engagées dans la démarche cela dans leurs périmètres respectifs.

QU'EST-CE QUE LE PMIE ?

Qui sont les signataires et contributeurs, acteurs du PMIE ?






➤ 8 200 salariés




➤ 40 500 habitants



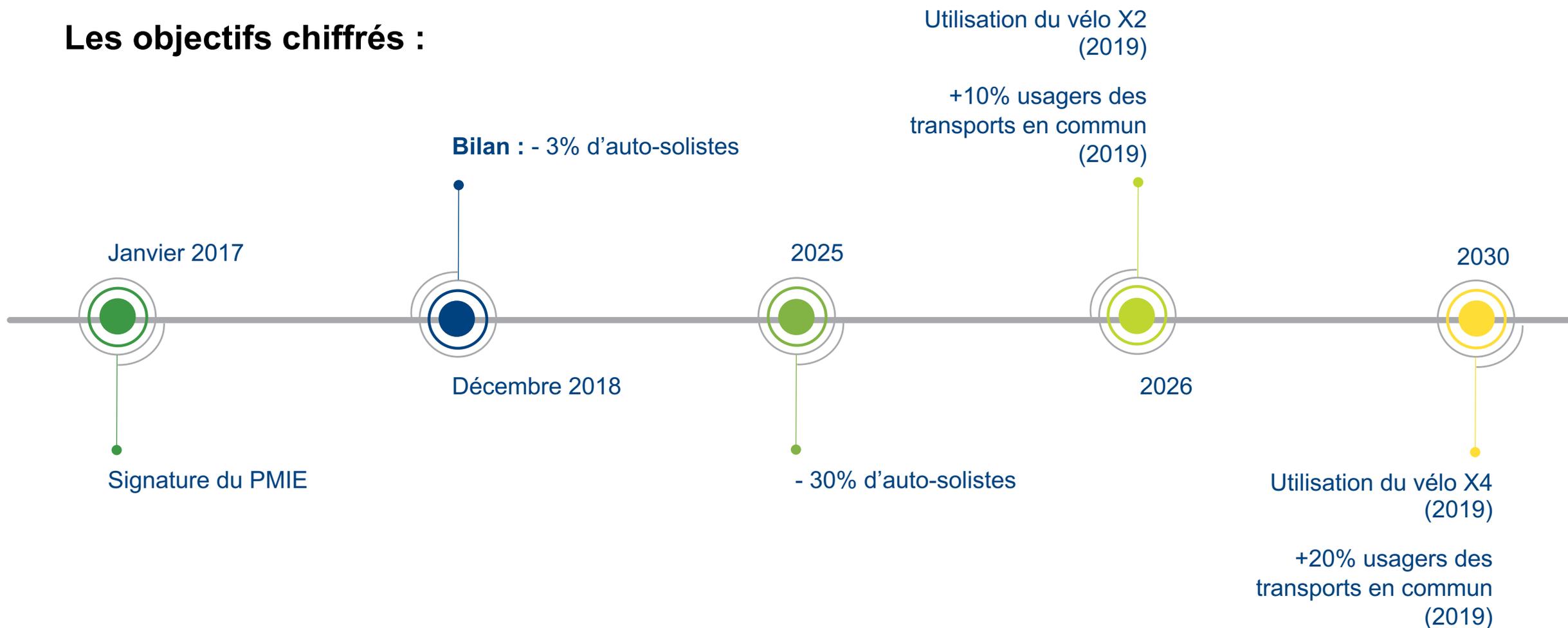

QU'EST-CE QUE LE PMIE ?

Chacun son rôle :

Les partenaires (entreprises)	Les collectivités publiques	La métropole de Lyon
<p>Incitation au covoiturage notamment avec En Covoit Grand Lyon</p> <p>Développer la pratique du vélo</p> <p>Développer les places de covoiturage ou pour les véhicules à faible émission</p> <p>Participer au challenge de mobilité régional et à tout événement sur la mobilité</p> <p>Informers les nouveaux arrivants des solutions de mobilité douces disponibles</p> <p>Présenter seul ou dans le cadre du PMIE un plan de mobilité avec diagnostic et plan d'actions</p>	<p>Participent aux réunions de concertation</p> <p>S'engagent à étudier les pistes de réflexion pour atteindre les objectifs du PMIE et à mener les actions dans leur périmètre de compétence</p>	<p>Accompagner le PMIE à titre d'expert</p> <p>Participation aux réunions de concertation</p> <p>Mise à disposition de ressources pour accompagner les partenaires dans l'élaboration du PMIE, diagnostic, plan d'action, formalisation</p> <p>Coordination et animation, suivi du plan d'action</p>

QU'EST-CE QUE LE PMIE ?

Les objectifs chiffrés :



LES RÉALISATIONS DU PMIE DEPUIS SA CRÉATION

LES RÉALISATIONS DU PMIE DEPUIS SA CRÉATION

Réalisations des 5 partenaires du privé (dont bMx) :

- ✓ Achat de **véhicules électriques** pour les flottes et les besoins techniques
- ✓ Flotte de **Vélos à Assistance Electrique VAE**
- ✓ **Abris vélos** avec recharges gratuites pour VAE
- ✓ **Places et bornes de recharge** gratuites pour voitures électriques
- ✓ Places pour **co-voitureurs**
- ✓ **Vélo de « fonction »**
- ✓ Prise en charge à **100% de l'abonnement TCL**
- ✓ Développement/accompagnement **outil de co-voiturage**
- ✓ **Actions multiples de communication :**
 - Semaine développement durable (Mai),
 - Challenge mobilité,
 - Semaine européenne de la mobilité (Sept)
 - Animations sur thématiques spécifiques
- ✓ **Réunions trimestrielles en mairie**

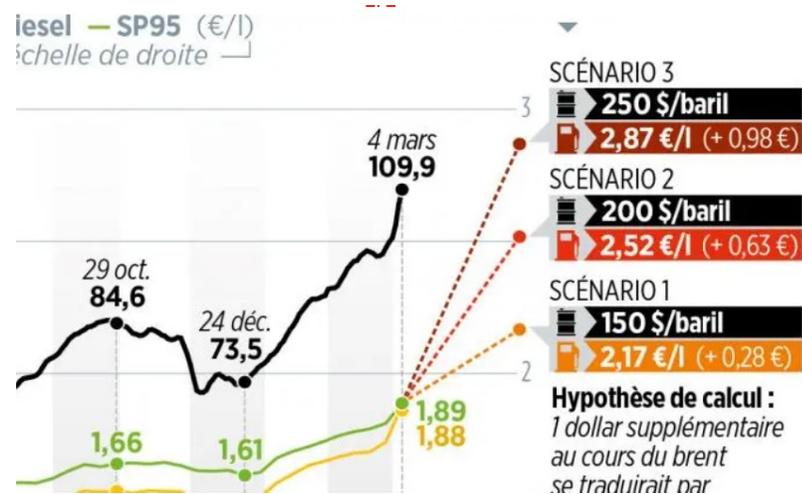
Réalisations des partenaires publics :

- ✓ **Bus :**
 - Ajout d'un bus 98E sur le créneau 7-9h
 - Création d'un arrêt de bus 98E (avec abri)
 - Création d'un arrêt car du Rhône au Campus de l'étoile bioMérieux
 - Passage en bus articulés pour tous les 98 et le 98E aux heures d'affluence
 - Animations et prises d'abonnements sur site avec TCL
- ✓ **Co-voiturage :**
 - déploiement de l'appli Mov'ici puis en CoVoit Grand Lyon
- ✓ **Voies cyclables :**
 - Voie verte Parc Lacroix Laval
 - Grezieu <> Marcy
 - Charbonnières avenue Bergeron
- ✓ **Actions multiples de communication :**
 - Animation des réunions de concertation
 - Promotion des différentes semaines de sensibilisation
- ✓ **Arrivée d'un chargé de mission de la Métropole** pour accompagner le PMIE de Marcy

**EN QUOI LE PMIE EST
IMPORTANT POUR MOI ET
POUR NOUS TOUS ?**

EN QUOI LE PMIE EST IMPORTANT POUR MOI ?

Des enjeux personnels et collectifs :



Calculations de nos confrères du Parisien, sur la base de prix du baril de Brent, vont jusqu'à 2,87 €/litre !



~ Qualité de l'air ~

LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE quels effets ?

La qualité de l'air a des répercussions principalement sur notre santé et sur l'environnement.
Ces effets peuvent être immédiats ou à long terme
(affections respiratoires, maladies cardiovasculaires, cancers...).

SUR NOTRE SANTÉ

Les polluants atmosphériques peuvent nous affecter :

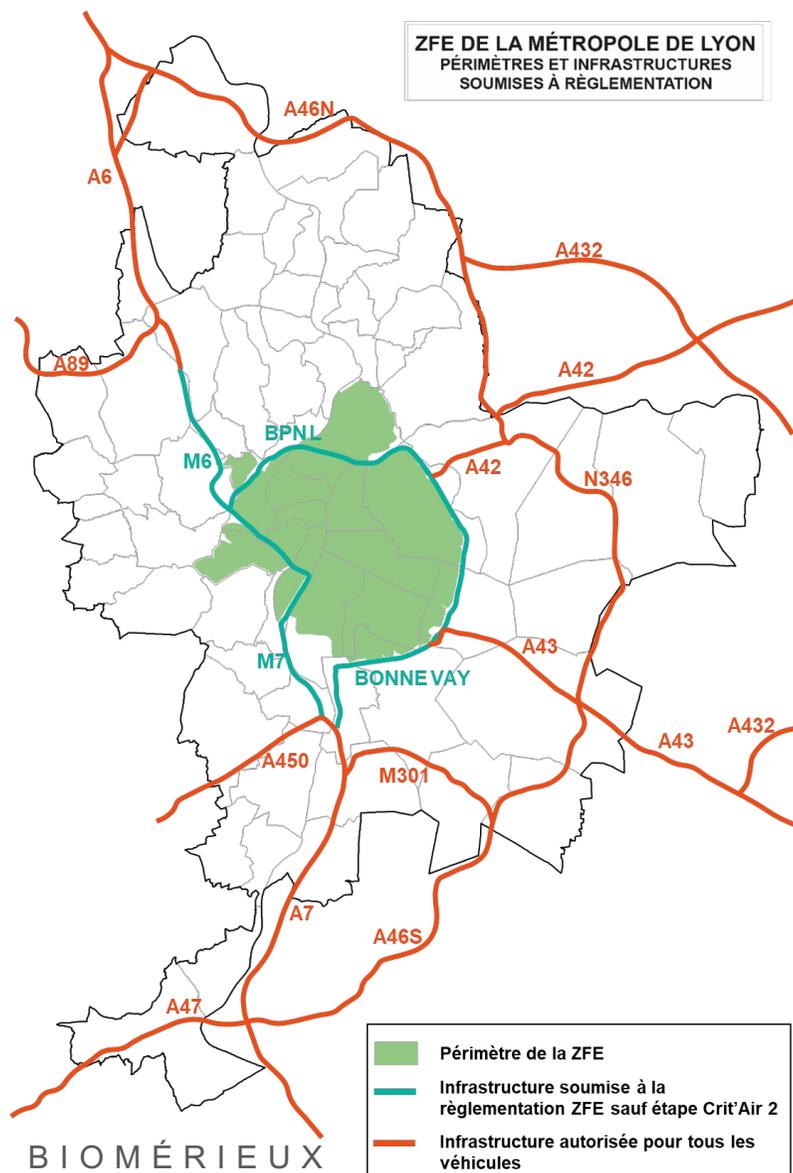
- par **voie respiratoire**, principal point d'entrée de l'air et donc des polluants
- par **voie digestive** : les polluants présents dans l'air peuvent contaminer notre alimentation
- par **voie cutanée**, qui reste marginale

Leurs effets dépendent :

- de leur **composition chimique**
- de la taille des **particules**
- de nos **caractéristiques** (âge, sexe...), **mode de vie** (tabagisme...) et **état de santé**
- du degré **d'exposition** (spatiale et temporelle), de la **dose inhalée**

LES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS

LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS - PERIMÈTRE



Mise en place de la Zone à Faibles Emissions en 2020 sur plusieurs communes :

- l'ensemble des arrondissements de Lyon
- les secteurs de Villeurbanne, Bron et Vénissieux situés à l'intérieur du boulevard périphérique Laurent Bonnevey
- Caluire-et-Cuire

A partir du 1er janvier 2024, intégration des axes périphériques structurants dans le périmètre ZFE :

- M6-M7
- Périphérique nord
- Boulevard périphérique Laurent Bonnevey

Plus d'infos sur la concertation : jeparticipe.grandlyon.com

LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS - CALENDRIER

- **1er janvier 2024** : interdiction des véhicules Crit'Air 4, s'ajoutant aux Crit'Air 5 et non-classés
- **1er janvier 2025** : interdiction des véhicules Crit'Air 3
- **1er janvier 2028** : interdiction des véhicules Crit'Air 2 hors des voies structurantes d'agglomération. Ces dernières en resteront à l'interdiction des véhicules Crit'Air 3. Autrement dit, à partir du 1er janvier 2028, seuls les véhicules classés Crit'Air 0 ou 1 pourront circuler dans la ZFE, à l'exception des grandes infrastructures routières métropolitaines qui resteront accessibles aux véhicules classés Crit'Air 2.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3, 4, 5	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3, 4	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1
	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3, 4, 5	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3, 4, 5	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3, 4, 5	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2, 3	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2	Périmètre actuel* M6-M7, RD383 et BPNL 0, 1, 2

*Lyon, Caluire-et-Cuire, Villeurbanne, Bron, Vénissieux et les secteurs situés à l'intérieur du boulevard périphérique D383

LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS – AIDES

Des aides cumulables avec celles de l'État (prime à la conversion, bonus écologique et surprime ZFE) soumis aux critères suivants cumulatifs :

- Habiter ou travailler dans la ZFE tout en résidant sur le territoire de la Métropole de Lyon
- Mise au rebut d'un véhicule léger Crit'Air 5, 4, 3 ou 2 ou non classé ou d'un deux-roues motorisés non classé (ou cession d'un véhicule léger Crit'Air 2).

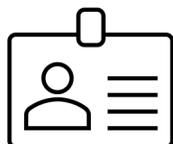
	Particuliers (RFRPP)		
	≤ 6 358 €	> 6 358 € et ≤ 14 089 €	> 14 089 € et ≤ 22 983 €
Voiture électrique neuf ou occasion Prix < 47 000 €, Poids < 2,4T	3 000 €	2 500 €	2 000 €
Voiture Crit'Air 1 neuf Prix < 47 000 € hors hybride rechargeable	3 000 €	2 500 €	2000 € *
Voiture Crit'Air 1 occasion Prix < 47 000 € hors hybride rechargeable	3 000 €	2 500 €	
Rétrofit électrique d'un véhicule thermique Crit'Air 5,4,3,2 et NC	2 000 €		

	Particuliers (RFRPP)		
	≤ 6 358 €	> 6 358 € et ≤ 14 089 €	> 14 089 € et ≤ 22 983 €
Vélos "familiaux" Cargos, triporteurs, longtails, etc. et vélo adapté situation handicap ou vélo pliant Mécanique ou à assistance électrique	2 000 €	1 500 €	1 000 €
Vélo à assistance électrique Puissance max ≤ 0,25 KW	1 000 €	750 €	500 €
Deux-roues, tricycle ou quadricycle électrique Hors trottinettes	1000 €		

* non éligible si cession d'un Crit'Air 2

LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS – DEROGATIONS

PARTICULIERS



Un cadre dérogatoire pour prendre en compte les difficultés (faibles ressources, situations spécifiques...).

Type de dérogation	Au 1 ^{er} janvier 2024
Petit Rouleur (52 droits)	✓
Collection	✓
Sécurité Civile	✓
Asso intérêt Général	✓
Délais livraison	✓

La dérogation « Petit Rouleur » est ouverte aux Crit'Air 4/3/2 en + des 5 et NC

Plus d'infos sur la Zone à Faibles Emissions : zfe.grandlyon.com

LA ZONE À FAIBLES EMISSIONS – ACCOMPAGNEMENT

Le développement de solutions de mobilité alternatives :

- Développer les transports en commun: 2,5 milliards d'euros programmés pour la période 2021- 2026
- Étendre le réseau de pistes cyclables : passage de 1 000 à 2 000 kilomètres d'aménagements cyclables d'ici 2026
- Créer les Voies lyonnaises, réseau de 250 kilomètres de voies cyclables larges et sécurisées d'ici 2026, 355 kilomètres à horizon 2030
- Augmenter les arceaux de stationnement vélo (de 15 000 à 60 000)
- Subventionner l'achat de vélos
- Étendre le réseau de vélos en libre-service Vélo'v (80 nouvelles stations Vélo'v en 2020)
- Développer le covoiturage et l'autopartage
- Développer les stations d'avitaillement et de recharge pour les motorisations alternatives (électrique, bio-GNV, hydrogène, GPL...).

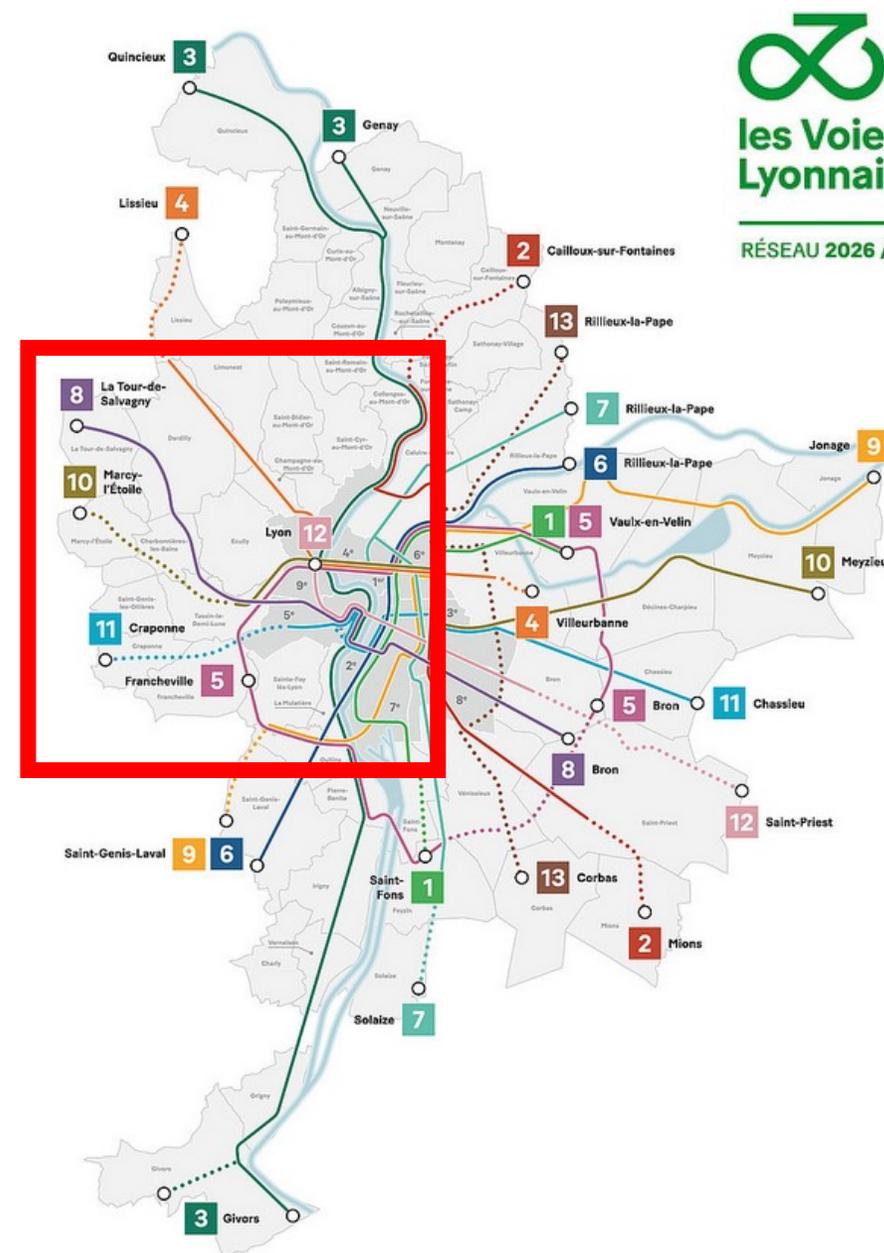


DEVELOPPER LES VOIES CYCLABLES

LES VOIES LYONNAISES

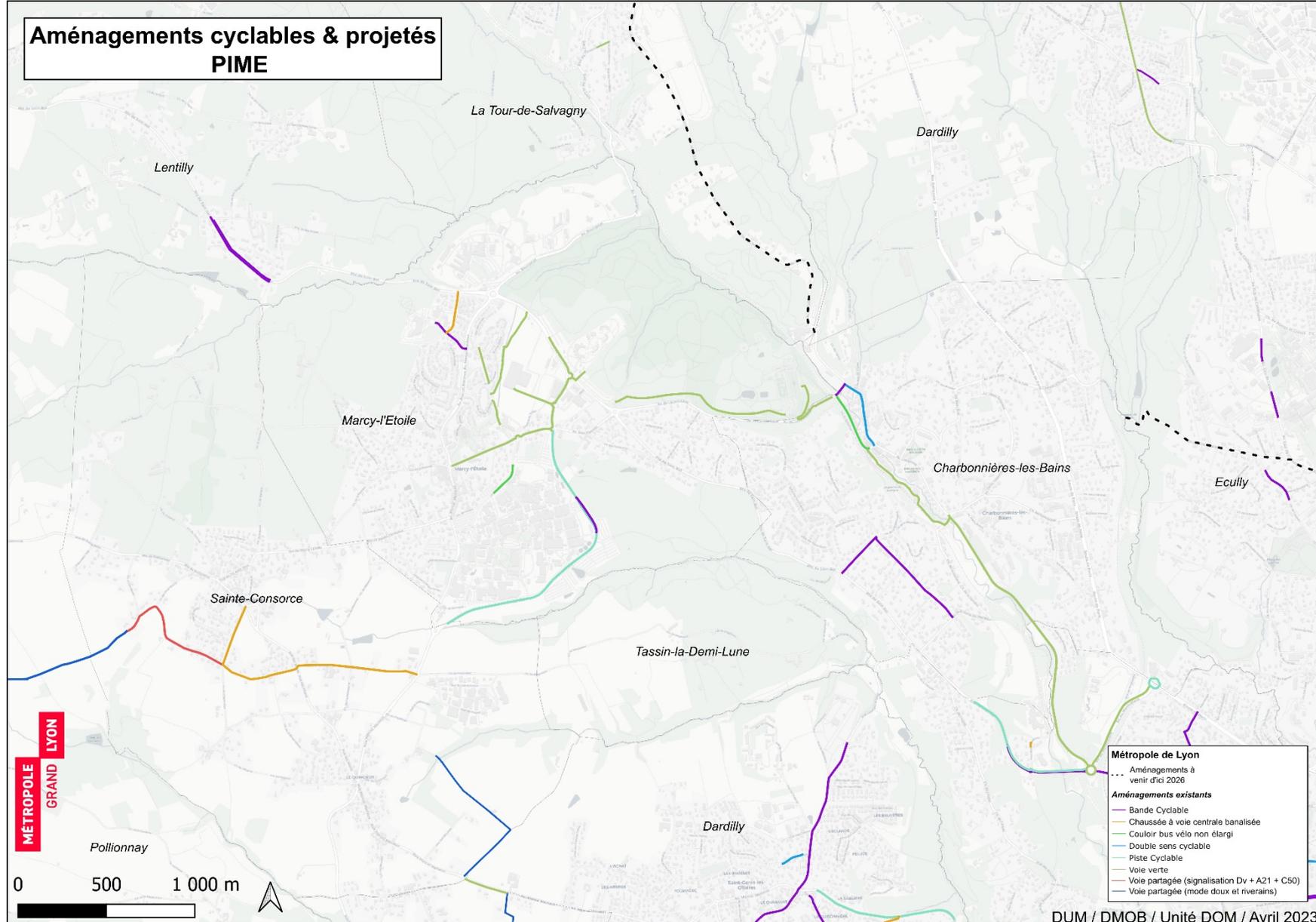
Objectif : offrir une nouvelle solution de mobilité :

- Un réseau de voies cyclables larges et sécurisées en toile d'araignée
- 250 kilomètres prévus en 2026, 350 en 2030.



Plus d'infos sur la pratique du vélo : avelo.grandlyon.com

LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES



LE TRAM EXPRESS

LE TRAMWAY EXPRESS DE L'OUEST LYONNAIS

Objectif : relier efficacement Sainte-Foy-Lès-Lyon, Francheville et Tassin-La-Demi-Lune à la Presqu'île et la rive gauche du Rhône.

Calendrier prévisionnel :

- Fin 2023 : concertation préalable
- 2025 : enquête publique
- 2026 à 2031 : réalisation des travaux.



Plus d'infos sur le projet : sytral.fr

LA MÉTROPOLE VOUS ACCOMPAGNE

L'AGENCE DES MOBILITES



- Un réseau de conseillers mobilité pour accompagner les changements de pratiques de mobilité
- Un écosystème de relais et de partenaires
- Cibler les moments de vie favorables au changement de comportement pour mener des actions (déménagement, retraite, passage au collège, etc.)
- Accompagner les usagers dans leurs adaptations à la Zone à Faibles Émissions.

Agence des
Mobilités

Plus d'infos sur les services de mobilité : mobilites.grandlyon.com

UN ACCOMPAGNEMENT PERSONNALISÉ



- Où ?
- Pour qui ?
- Pourquoi ?

120 rue Massena à Lyon 6

Les usagers professionnels ou particuliers

Informers sur les services de mobilité de la Métropole et conseiller individuellement les usagers dans leur transition de mobilité



Les rendez-vous durent de 20 à 45 min et peuvent se faire en présentiel ou à distance

Prendre rendez-vous à l'Agence des Mobilités :

- [Par le formulaire Toodego](#)
- Par téléphone au centre d'information et de contact de la Métropole de Lyon :
04 78 63 40 00 (service ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 13h30 à 16h)
- Directement à l'Agence des Mobilités :
 - Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 17h45.

SE (RE)METTRE EN SELLE



Le service de location de vélos en libre service de la Métropole de Lyon



Location moyenne durée de vélo à assistance électrique à 35€/mois (éligible à la prise en charge employeur)



Prêt gratuit de vélos aux étudiants (apprentis, alternants et stagiaires) et personnes en insertion



Outil de navigation et de calcul d'itinéraires pour les trajets à vélo + mise en relation Covélo



Connaître les données sur le trafic vélo en temps réel



Des ateliers pour savoir bien circuler en ville à vélo : Covelo par la Maison du Vélo et la vélo-école de Janus pour le secteur Oullins, Vénissieux, Saint Priest, Saint-Fons



Les aides à l'acquisition vélo de la Métropole :

- Pour les particuliers
- Jusqu'à 3000 € pour l'acquisition de vélo-cargo électrique dans le cadre de la ZFE

COVOITURER AU QUOTIDIEN

L'appli « En Covoit' Grand Lyon » pour se mettre en relation avec d'autres covoitureurs

Une politique forte d'incitations Etat + Métropole de Lyon :

- Primo-conducteurs : la prime covoiturage de 100 euros (50 euros versés au premier covoiturage réalisé, 50 euros au 10ème covoiturage)
- Passagers : 6 mois de trajets gratuits (2 trajets/jour) pour les passagers inscrits dans une communauté et les abonnés TCL.

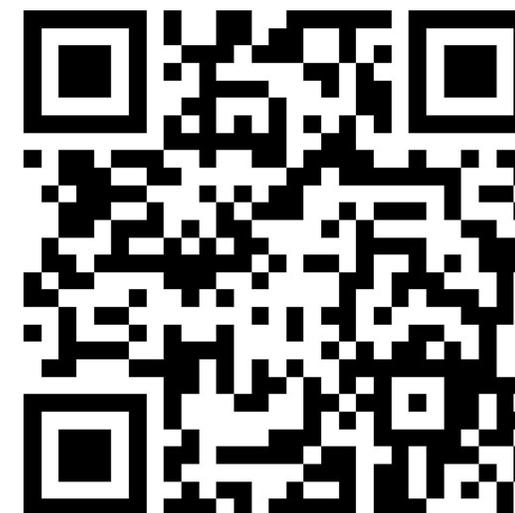
60 aires de covoiturage et arrêts « Covoit' Minute » dans la Métropole.

Plus de 50 000 trajets partagés depuis mars 2023 !

Plus d'infos : www.encovoit-grandlyon.com

BIOMÉRIEUX

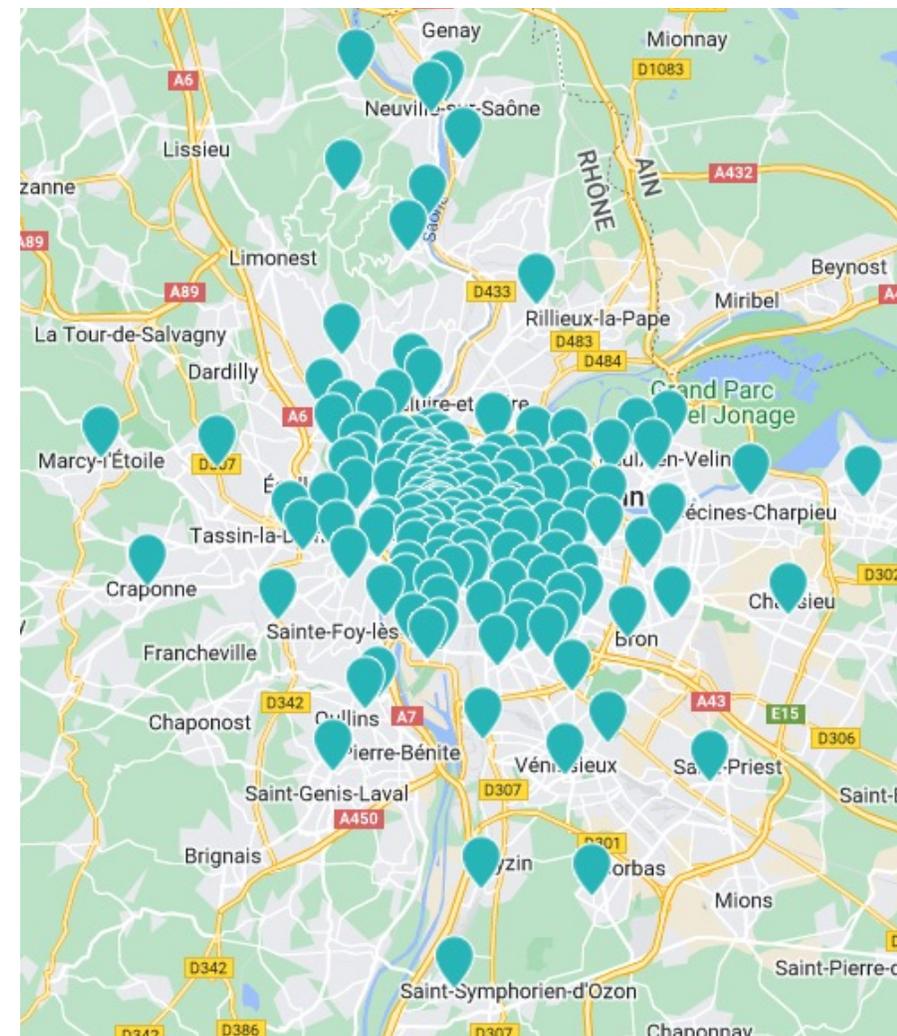
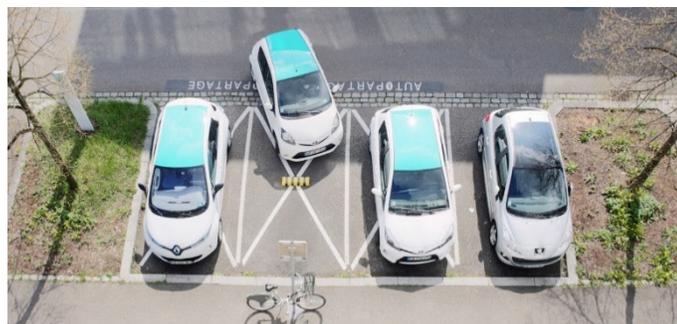
En covoit' GRANDLYON	
Trajet de 8km	
2,00 €	
 Bonus passager	-1,50 €
Participation territoriale : Métropole de Lyon finance la part du passager	
 Bonus passager	-0,50 €
Karos finance la part du passager	
Ma participation	0,00 €
 Gains du conducteur	2,00 €



UTILISER UNE VOITURE OCCASIONNELLEMENT

LPA, opérateur public historique sur la Métropole de Lyon

- Gamme de véhicules au choix adaptés aux usages professionnels ou privés
- Plus de 400 véhicules disponibles dans 154 stations
- Voiture garée en station : obligation de rendre la voiture à la même station, place garantie au retour
- Possibilité de réserver plusieurs jours ou semaines en avance
- Facturation à la minute + kilomètres parcourus (tarifs dégressifs pour inciter à utiliser les autres modes de transport sur les courts trajets)
- 110 kilomètres parcourus en moyenne par location
- Un service dans plus de 160 villes françaises appartenant au réseau Citiz



SE (RE)METTRE EN SELLE



Le service de location de vélos en libre service de la Métropole de Lyon



Location moyenne durée de vélo à assistance électrique à 35€/mois (éligible à la prise en charge employeur)



Prêt gratuit de vélos aux étudiants (apprentis, alternants et stagiaires) et personnes en insertion



Outil de navigation et de calcul d'itinéraires pour les trajets à vélo + mise en relation Covélo



Connaître les données sur le trafic vélo en temps réel



Des ateliers pour savoir bien circuler en ville à vélo : Covelo par la Maison du Vélo et la vélo-école de Janus pour le secteur Oullins, Vénissieux, Saint Priest, Saint-Fons



Les aides à l'acquisition vélo de la Métropole :

- Pour les particuliers
- Jusqu'à 3000 € pour l'acquisition de vélo-cargo électrique dans le cadre de la ZFE



PIONEERING DIAGNOSTICS